

OBRA **TRANVÍA DE DUBLÍN**



INFORMACIÓN DE LA OBRA

Cliente: RPA (Railway Procurement Agency)
Año: 2001-2004

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

MVM Irlanda es una de las empresas que integran el consorcio AMB para el diseño y la construcción de las tres primeras líneas del tranvía de Dublín. Con una longitud total de doble vía de 24,2 km, el tranvía enlaza la zona sur, desde las afueras de la ciudad, con el centro neurálgico de la misma. Para ello, se ha recurrido al diseño de un trazado que mezcla espacios de nueva creación con el aprovechamiento de parte o de la totalidad de viales ya existentes.

La nueva red está formada por las siguientes líneas: Línea A: Tallaght-Abbey (14,5 km); Línea B: Sandyford-St. Stephens Green (8,9 km); Línea C: Abbey-Connolly Station (0,8 km como prolongación de la línea A).

MVM Irlanda se encarga de la construcción de la vía así como de la obra civil, que incluye: Subestructura de vía (incluyendo conductos para el cableado); Paradas; Subestaciones; Puentes; Depósitos y edificios; Park & Ride; Urbanización; Estructuras varias.

Las tipologías de vía definidas en el proyecto a lo largo del trazado son: vía montada sobre traviesas bibloc embebidas en hormigón; vía embebida, utilizada eminentemente en zonas urbanas, con distintos tipos de acabado superficial (asfalto, pavimentos varios o césped); vía en placa flotante, utilizada en zonas de especial atención para la reducción de vibraciones; y vía en balasto: situada en las zonas suburbanas del trazado y en los depósitos.