

OBRA **BASE DE MANTENIMIENTO DE CALATRAVA
(CIUDAD REAL)**



INFORMACIÓN DE LA OBRA

Cliente: RENFE
Año: 1992

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

El tramo de mantenimiento de la Alta Velocidad de Madrid a Sevilla, cuya base está en Calatrava, comprende 170 kilómetros de doble vía entre las estaciones de Ciudad Real y Adamuz (Córdoba).

Como primer mantenimiento de estas características, en él se establecieron los criterios que sirvieron de pauta para los demás. Un tren de auscultación dinámica, que va en una rama comercial, efectúa un análisis a la semana, y con un equipo básico de bateadora continua, perfiladora y estabilizador, se efectúa el mantenimiento.

A la vez que se realiza el control de todos los elementos geométricos de la vía, se atiende a las incidencias de la infraestructura.